



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فوراً: 2022/6/1

أعلنت الحاكمة هوكول وهينة ميناء نيويورك ونيوجيرسي وخطوط دلتا الجوية عن افتتاح مبنى دلتا الجوية الجديد في مطار لاغوارديا، مما يدل على أن مطار لاغوارديا LGA شارف على الاكتمال تمامًا

إن افتتاح مبنى الركاب الذي أنشئ بقيمة 4 مليارات دولار يعني أن كل مسافر في مطار لاغوارديا سيستخدم مرافق عالمية الطراز في أول مطار رئيسي جديد في البلاد منذ 25 عامًا

المبنى C الجديد ذو مساحة شاسعة، تقريباً ضعف مساحة المبنىين اللذين حل محلها، النوافذ ممتدة من السقف إلى الأرضية، يعمل بتكنولوجيا القرن الحادي والعشرين، والامتيازات مستوحاة محلياً

بالشراكة مع متحف كوينز، تسلط الأعمال الفنية الدائمة العريقة للفنانين المحليين الضوء على تاريخ المهاجرين والتنوع الثقافي في نيويورك

[تتوفر صور المبنى C الجديد هنا](#)

أعلنت اليوم الحاكمة كاثي هوكول، والمدير التنفيذي لهينة ميناء نيويورك ونيوجيرسي، ريك كوتون (Rick Cotton)، والرئيس التنفيذي لشركة دلتا الجوية، إد باستيان (Ed Bastian)، عن افتتاح مبنى الركاب C الجديد الخاص بدلتا، والذي يمثل إنجازاً أساسياً لمطار لاغوارديا الجديد بالكامل الذي تبلغ تكلفته 8 مليارات دولار بعد ست سنوات فقط من بداية أعمال البناء. إن افتتاح مبنى الركاب C في 4 يونيو/ حزيران، إلى جانب استكمال المبنى B الجديد في وقت سابق من هذا العام، يعني أن كل مسافر، باستثناء الذين يسافرون عبر المحطة الجوية البحرية المميزة، سيتمتعون بمرافق مطار جديدة وعلى مستوى عالمي عند المغادرة من أو الوصول إلى المطار. بتكلفة بلغت 4 مليارات دولار - بما في ذلك استثمار بقيمة 500 مليون دولار من قبل هيئة الميناء للطرق الجديدة والبنية التحتية الداعمة - يمثل المبنى C أكبر استثمار لدلتا على الإطلاق في مرافق المطارات. واليوم مع هذا الحدث الهام، الذي يأتي بعد بضعة أشهر من احتفال الحاكمة بإكمال مبنى الركاب B الجديد في المطار في يناير/ كانون الثاني، أصبح مطار لاغوارديا الجديد بالكامل أول مطار رئيسي جديد في البلاد منذ أكثر من 25 عامًا.

قالت **الحاكمة هوكول**، "إن تحويل مطار لاغوارديا إلى وجهة عالمية المستوى معترف بها دوليًا لجمالها هو جزء لا يتجزأ من رؤيتنا الجريئة لعصر جديد في نيويورك. سيساعد افتتاح مبنى الركاب C الخاص بدلتا والذي تبلغ تكلفته 4 مليارات دولار في توفير تجربة للركاب متطورة تمامًا، مما يسهل التواصل ويخلق انطباعات دائمة. تهانينا لجميع الذين جعلوا إنجاز اليوم ممكنًا بينما ننتهي من إنشاء مطار لاغوارديا الجديد بالكامل والذي يليق بنيويورك."

تجربة مبنى الركاب C الجديد تضع معايير السفر الجوي الحديث

المبنى C الجديد والمتطور الذي تبلغ مساحته 1.3 مليون قدم مربع سيكون أكبر بنسبة 85 في المائة من المبنىين اللذين يحل محلها - مما يعزز الوصول إلى 37 بوابة من خلال صالة وصول ومغادرة واحدة بتكنولوجيا القرن الحادي والعشرين. في جميع أنحاء المبنى، توجد نوافذ مرتفعة وممتدة من السقف إلى الأرضية تضمن أن الضوء الطبيعي يملأ المكان نهارًا. تم تصميم مبنى الركاب C لتحقيق الكفاءة والسرعة المثلى، مما يسمح للمسافرين بالتنقل من وإلى بواباتهم بسرعة وبشكل بديهي، وذلك باستخدام أحدث التقنيات مثل إمكانية إنزال الحقائب بدون استخدام اليدين وقدرات فحص الهوية الرقمية. سيسمح

مبنى تسجيل الوصول الموجود بجانب الرصيف للمسافرين الذين قاموا بتسجيل وصولهم مسبقًا بالدخول إلى منطقة الفحص الأمني بسرعة أكبر. تحتوي صالة المغادرين على 36 مكتبًا متكامل الخدمات لتسجيل الوصول، و49 كشكًا للخدمة الذاتية و16 مكتبًا لإنزال الحقائب. ستضم المنطقة الأمنية الموحدة الأكثر اتساعًا 11 ممرًا للفحص مع مساحة كافية لخمسة ممرات إضافية في المستقبل، كما تتميز بأحدث التقنيات لإسراع عملية الفحص مع إعطاء الأولوية لسلامة الركاب. ستعرض اللافتات الديناميكية عند طابور انتظار إدارة أمن النقل (TSA) فترات انتظار الركاب وستسمح بتعديل مناطق الانتظار بناءً على طلب الركاب. عند مستوى الوصول، سيتمكن الركاب من استعادة أمتعتهم من أحد سيور نقل الحقائب الخمسة. يوجد 13 دورة مياه داخل المبنى الجديد، تتميز جميعها بإمكانية الدخول واستخدام الأحواض ومجففات الأيدي بدون لمس.

قال ريك كوتون، المدير التنفيذي لهيئة الموانئ، "باختصار، المبنى C الجديد رائع - جوهرة معمارية لا تدع مجالاً للمقارنة مع المرافق التي تحل محلها من حيث الحجم والطراز والفعالية. إنه يمثل السفر الجوي للقرن الحادي والعشرين والذي يعد عالميًا من جميع النواحي - وهذا ما يمكن أن يقال الآن عن مطار لاغوارديا الجديد بالكامل، الذي كان قبل ست سنوات من بين أكثر المطارات المكروهة في البلاد. أقدم خالص الشكر للحاكمة هوكول على دعمها ولفريق دلنا بأكمله على جهودهم التي لا تعرف الكلال وللعديد من موظفي هيئة الموانئ الذين تعاونوا ليكون هذا المطار العالمي الجديد حقيقة واقعة. إن اليوم دليل على ما يمكن لمنطقتنا أن نتجزه عندما نتحد إرادتنا الجماعية وراء هدف طموح كهذا."

قال إد باستيان، الرئيس التنفيذي لشركة دلنا، "يعد اليوم بداية جديدة لعملاء وموظفي دلنا في محور طيران لاغوارديا مع افتتاح هذا المبنى الاستثنائي الجديد. لقد مر أكثر من عقد من الزمن منذ التزمت شركة دلنا بالنمو - وتحقيق الربح - في نيويورك، وقد بذلنا جهودًا ثابتة في سعينا لنصبح شركة الطيران رقم 1 في مدينة نيويورك. بفضل 10,000 فرد من موظفي دلنا المقيمين في نيويورك، تمكنا من استثمار ما يقرب من 7 مليارات دولار في مطارات نيويورك منذ عام 2010، وتقديم المنتجات والتجارب التي يستحقها عملاؤنا في نيويورك، حتى أصبحنا جزءًا من نسيج مجتمع نيويورك الذي يعني الكثير للعديد منا."

قال رئيس هيئة الموانئ، كيفين أوتول، "ستبقى هيئة الموانئ ملتزمة بتحسين تجربة عملائها ومرافقها في جميع أنحاء المنطقة، وهنا في مطار لاغوارديا، نرى كم يأخذ هذا شكلاً رائعاً وملهماً حقاً. يخلق تصميم المبنى C بيئة مشرقة ومرحبة للمسافرين وشركات الطيران وموظفي المطار. لقد عمل فريق لاغوارديا بأكمله بلا كلل من أجل بناء مطار ذي مستوى عالمي، ونحن فخورون جدًا بذلك."

مجموعة ملهمة من الامتيازات التي تضم العلامات التجارية المحلية والعالمية سيضم المبنى C المكتمل منطقة امتيازات أكبر بنسبة 80 في المائة من مباني دلنا السابقة ويكون 95 في المائة من تلك الامتيازات الجديدة بعد الفحص الأمني، مما يسمح للركاب بالتسوق وتناول الطعام أثناء انتظار رحلاتهم. ستشمل منطقة الامتيازات العلامات المحلية المفضلة بالشراكة مع OTG مثل Bubby's و Sunday Supper Trattoria و Chuko Ramen Poppy's Bagel وستارباكس بينما ستوفر Stellar Partners متاجر البيع بالتجزئة المتخصصة مثل Buzzfeed News / Beekman 1802 و MAC و Le Labo و Briggs & Riley و Patricia Nash و Beekman و True to New York. وسيكون المبنى C أيضًا موطنًا لأحدث وأكبر Delta Sky Club في المنظومة، حيث يوفر أكثر من 34,000 قدم مربع عند اكتماله للاسترخاء واستعادة الطاقة، مع مقاعد تتسع لما يقرب من 600 ضيف.

الفن العام الرائع يحتفي بالاختلاف في كوينز ونيويورك

سيقوم الفن العام الملهم، برعاية متحف كوينز ولإبراز التنوع الثقافي في كوينز، بالترحيب بالركاب أثناء تنقلهم عبر المطار. الأعمال الفنية الستة هي إبداعات للفنانين مريم غني، ورشيد جونسون، وأليزا نيسينباوم، وفيرجينيا أوفرتون، وروني كيفيدو، وفريد ويلسون. تشمل الأعمال المنحوتات والجداريات الخزفية المطلية، والتي تمتد عبر مساحة الدخول المليئة بالضوء في المبنى، بالإضافة إلى عرضها في منطقة استلام الأمتعة ومناطق أخرى في جميع المبنى. يروي كل عمل فني قصة شيقة عن تاريخ المهاجرين للمدينة، وسكانها، وأهمية الاحتفال بالتنوع في جميع أنحاء المنطقة.

قال عضو مجلس الشيوخ ليروي كومري، "تستحق أعظم مدينة في العالم مطارًا على مستوى عالمي لسكان نيويورك وأولئك الذين يزورون مدينتنا. يفودنا مطار لاغوارديا الجديد، وهو أول مطار رئيسي جديد تم بناؤه منذ أكثر من عقدين، نحو هذا

المعيار. بصفتي رئيس لجنة مجلس الشيوخ مع الإشراف على هيئة الموائى، أتطلع إلى العمل مع الميناء والأعمال المملوكة لأقليات/ سيدات (MWBE) وأصحاب المصلحة الآخرين لرؤية المزيد من المشاريع التحويلية مثل مبنى C يتم تنفيذها بكفاءة وفعالية لمساعدة مدينتنا واقتصادنا الإقليمي على التعافي. أتقدم بالتهنئة للحاكمة هوكول، ولأصدقائنا في جميع الأعمال والحرف، ولكل من ثابر في أوقات صعبة لإنجاز هذا المشروع."

قال عضو الجمعية جيفريون أوبري، "يوفر مطار لاغوارديا الجديد للمسافرين من جميع أنحاء العالم أحدث التحسينات مع آخر خطوات استكمال مبنى آخر. ومن المهم ملاحظة أن البنية التحتية الجديدة للاغوارديا الجديدة تتكون أيضًا من مجموعة سخية من الشركات المحلية والفنانين. يعكس رواد الأعمال المحليون هؤلاء المجموعات المتنوعة ثقافيًا التي جعلت من كوينز، نيويورك موطنًا لها. تلقت الشركات المحلية تعاقدات بقيمة 800 مليون دولار بينما حصلت شركات MWBE على عقود غير مسبوقه بقيمة 2 مليار دولار. دعونا نحافظ على هذا الزخم القوي لدمج الابتكارات مع المجتمعات المحلية لكي نمضي قدمًا."

قالت عضوة الجمعية أمي بولين، "أشعر بسعادة كبيرة أن تجديدات مطار لاغوارديا على وشك الانتهاء. تضيف لاغوارديا الجديدة تجربة جديدة ومذهلة للمسافرين. وبفضل المساحات الكبيرة والمنيرة والأعمال الفنية الرائعة والتكنولوجيا المحسنة بشكل كبير والامتيازات الفائقة التي يتمتع بها، سيحظى سكان نيويورك وزائريها بترحيب ذي مستوى راق. نحن نقدم الشكر والتهنئة إلى الحاكمة هوكول وهيئة موائى نيويورك ونيوجيرسي وإلى العديد من الرجال والنساء الذين عملوا لجعل مبنى الركاب C ومطار لاغوارديا الجديد حقيقة."

قال دونوفان ريتشاردز الابن، رئيس بلدة كوينز: "تم الانتهاء من تطوير أول مطار جديد في الولايات المتحدة منذ 25 عامًا، ولا يمكنني أن أكون أكثر فخرًا نظرًا لوجوده هنا في بلدة كوينز. وإلى جانب الجمال الصارخ لمطار لاغوارديا الجديد، ركز مشروع إعادة التطوير هذا على المجتمع في كل خطوة على الطريق ليصل قيمته إلى 800 مليون دولار أمريكي من العقود مع شركات كوينز التجارية، وأنا ممتن لجميع شركائنا الذين ساعدوا في تحقيق ذلك. إن عودة بلدة كوينز لتسير على قدم وساق، ولاغوارديا هي دليل حي على ذلك."

قال فرنسيسكو مويبا، عضو مجلس مدينة نيويورك: "بدءًا من اليوم سترحب نيويورك بزائريها وتودع سكانها بشكل راق. نحن أعظم مدينة في العالم، ومطار لاغوارديا الجديد بالكامل خير مثال على عظمة مدينتنا أمام العالم. إن عملي في مطار لاغوارديا الجديد وتمثيله أمامكم الآن، ورؤية هذا الاستثمار الضخم في مجتمعي يجعلني فخورًا. تهانينا لجميع الذين عملوا على تحويل هذا المشروع من أمنية إلى حقيقة - إذ قدموا تجربة عالمية المستوى إلى مدينة عالمية المستوى."

قال غاري لاباربيرا، رئيس مجلس تجارة البناء والتشييد في نيويورك الكبرى: "يعد معلم اليوم لمبنى الركاب C إنجازًا كبيرًا لجميع أنحاء نيويورك، حيث تحولت رؤية مطار نيو لاغوارديا بالكامل إلى حقيقة واقعة. نحيا عشرات الآلاف من أعضاء مجلس تجارة البناء والتشييد في نيويورك الكبرى الذين كرسوا أنفسهم لبناء مطار عالمي المستوى، والذي سيصبح قريبًا، مطار ذو شهرة عالمية. بفضل جميع المشاركين في هذا المشروع الناجح، سيساعد مطار لاغوارديا الجديد بالكامل في تسهيل أفضل تجربة ممكنة لأولئك الذين يغادرون المطار ويصلون إليه ويعملون فيه."

قالت كاثرين وايلد الرئيسة والمديرة التنفيذية لمؤسسة Partnership for New York City: "يمثل الانتهاء من مبنى الركاب C الجديد علامة فارقة مهمة في الطريق نحو تحقيق نظام مطار عالمي المستوى في مدينتنا. وقد تم تحقيق ذلك من خلال شراكة بين القطاعين العام والخاص والتي يجب أن تكون نموذجًا للجبل القادم من البنية التحتية في نيويورك."

قال توماس غريتش، الرئيس والمدير التنفيذي لغرفة التجارة في كوينز: "بصفتنا أقدم وأكبر جمعية أعمال في كوينز، نحن سعداء بالوقوف هنا مع الحاكمة هوكول وأصدقائنا في هيئة المطارات وخطوط دلتا الجوية للاحتفال بافتتاح مبنى الركاب C الجديد في مطار لاغوارديا. سيكون هذا الاستثمار التاريخي البالغ 4 مليارات دولار لتجديد مطار لاغوارديا بمثابة دفعة للتعافي الاقتصادي في منطقتنا. نحن فخورون بالدور الذي لعبه أعضاء المجلس، ولا سيما الأعمال التجارية المملوكة للأقليات والنساء (Minority- and Women-Owned Business Enterprises, MWBEs) في تحول مطار لاغوارديا، الذي يقوم بعمل رائع لعرض التاريخ والتنوع الذي يجعل كوينز مميزة للغاية."

قال كارلو أ. سكيسورا، الرئيس والمدير التنفيذي لمؤسسة **New York Building Congress**: "نحن جميعًا نعرف جيدًا النكات التي كانت تُطلق على مطار لاغوارديا القديم، لكن لقد تم إلغاؤها - بأفضل طريقة ممكنة! يعد افتتاح مبنى الركاب C الجديد والمذهل اليوم هو المرحلة التالية نحو الدخول في تجربة مطار أعيد تصورها بالكامل لملايين الركاب الذين يعتمدون على مطار لاغوارديا للعمل والمتعة. تحظى أمتنا بمعيار جديد للسفر الجوي الحديث، وهو يتجلى هنا في كوينز. تهانينا لكل من ساهم في تحويل هذا اليوم إلى حقيقة واقعة، وخاصة الحاكمة هوكول وريك كوتون المدير التنفيذي لهيئة الميناء، وإيد باستيان المدير التنفيذي لخطوط دلتا الجوية، وطبعًا لكل العاملين من الرجال والنساء الذين بنوا هذا الإنجاز الرائع."

قال ريك بلاستين، المدير التنفيذي لشركة **OTG Management**: "نحن متحمسون للغاية للشراكة مع خطوط دلتا الجوية في الافتتاح الذي طال انتظاره لمبنى الركاب C الجديد. تواصل خطوط دلتا الجوية تقديم خدمة من الدرجة الأولى تركز بالكامل على تجربة العملاء، كما تدعم شركة OTG هذه القيم. كان من المهم بالنسبة لنا العمل مع خطوط دلتا الجوية لتوفير شركاء محليين لمبنى الركاب هذا بما في ذلك التعاون مع رسام نيويورك جون بي ديسيريرو لرسم رسوماته الملهمة من الأحياء الإيطالية مثل شارع آرثر في مدينة نيويورك في برونكس. نحن فخورون أيضًا بتقديم خدمات **Orwashers**، **Artisanal Buns**، و **Pat LaFrieda Meats**، و **Hella Cocktail Co**، ومقرها كوينز، و **Butcher Girls Hot Dogs**، و **LIC Beer Project** والحصول على منتجات من وادي هدسون في مطاعنا المحلية مثل **Bubby's** و **Chuko Ramen** وغير ذلك المزيد. هدفنا هو أن نوفر للضيوف تجربة غامرة وذات تقنية عالية تسلط الضوء حقًا على المأكولات الأصيلة من المطاعم المحلية التي تجسد حقًا تنوع نيويورك. وبفضل أحدث تقنياتنا، سيتمتع العملاء بمزيد من المرونة في تجربة المطار عن طريق طلب ما يريدون، من المكان الذي يريدونه، مباشرة من أجهزتهم المحمولة."

تقول لاريندا هوكس، رئيسة جمعية **East Elmhurst Corona Civic Association**: "أصبحت هيئة موانئ نيويورك ونيوجيرسي وخطوط دلتا الجوية من أفضل الجيران في شرق المهرست وكورونا. لقد عملوا بجد مع جمعية **East Elmhurst Corona Civic** لدعم الأحداث المجتمعية المختلفة، ومساعدة السكان المحليين في الحصول على عمل، ومنح المنح الدراسية للشباب. إنهم ملتزمون بالحفاظ على وضعهم كجيران قوية في المجتمع على المدى الطويل من خلال الحفاظ على مستويات عالية من المشاركة والشراكات."

قالت يوسلين جيناو إستريلا، المدير التنفيذي لشركة **Neighborhood Housing Services of Queens**. **CDC Inc**: "بالنيابة عن **Neighborhood Housing Services of Queens**، أهني الحاكمة هوكول، وهيئة موانئ نيويورك ونيوجيرسي، وخطوط دلتا الجوية على افتتاح هذا المبنى الجديد ذات المستوى العالمي في مطار لاغوارديا، والذي نأمل أن يستمتع به الركاب، ونأمل كذلك أن يتمكن سكان المجتمعات المحيطة من الاستمرار في الاستفادة من خلق فرص العمل من خلال مركز لاغوارديا للتوظيف. بالإضافة إلى ذلك، أحيي قيادتهم للاستماع إلى المجتمع من خلال إقامة معرض فني دائم، والذي سيعرض ويحتفي بالتنوع الثري والإسهام الكبير الذي قدمه المهاجرون في كوينز."

مطار **LGA** الجديد بالكامل على مشارف الاكتمال بعد 6 سنوات من وضع حجر الأساس به

إن عملية تحويل مطار لاغوارديا التي تبلغ تكلفتها 8 مليار دولار أمريكي تجعله أول مطار رئيسي جديد تم بناؤه في الولايات المتحدة في آخر 25 عامًا. في عام 2015، تم الكشف عن خطة شاملة لبناء مطار لاغوارديا جديد بالكامل بهدف إنشاء تجربة ركاب على مستوى عالمي في القرن الحادي والعشرين تتميز بمباني ركاب وبوابات جديدة تمامًا، وقاعتان مذهلتان للوصول والمغادرة، ووسائل الراحة الحديثة للعميل والهندسة المعمارية الحديثة ومناطق البوابات الأكثر اتساعًا ونظام طرفي موحد. تم إنشاء حجر الأساس للمشروع الذي تبلغ تكلفته 8 مليارات دولار والذي حصل على ثلثي التمويل من القطاع الخاص ورسوم الركاب الحالية، في عام 2016.

حقق بناء مطار لاغوارديا الجديد رقمًا قياسيًا يبلغ 2 مليار دولار أمريكي في العقود الممنوحة للشركات المملوكة للأقليات والنساء (**MWBE**)، وهي أكبر مشاركة من قبل شركات **MWBE** في أي مشروع شراكة بين القطاعين العام والخاص في تاريخ ولاية نيويورك. أظهر المشروع أيضًا تركيزًا كبيرًا على العمل مع المقاولين المحليين. حتى الآن، تم منح 800 مليون دولار من العقود لشركات الأعمال المحلية في كوينز.

تم بناء المطار الجديد على مراحل لضمان استمرار تشغيله بالكامل وعدم فقدان المطار لسعته التشغيلية طوال فترة الإنشاء. تم هدم أو سيتم هدم كل منشأة ركاب موجودة، باستثناء المحطة الجوية البحرية التاريخية، واستبدالها بمرافق جديدة من القرن الحادي والعشرين على مستوى عالمي.

في شباط (فبراير) 2018، تم افتتاح مرآب انتظار سيارات المبنى B الجديد بأكثر من 3,000 مكان ومستوى مخصص لخدمات Uber و Lyft وغيرها من خدمات تأجير السيارات. في ديسمبر 2018، تم افتتاح أول بوابة من 18 بوابة جديدة وأول ردهة جديدة في المبنى B. في نوفمبر 2019، افتتحت خطوط دلنا الجوية أول مبنى جديد لها وسبع بوابات جديدة في مبنى الركاب C. وفي يونيو 2020، افتتحت قاعة الوصول والمغادرة الجديدة المليئة بالأضواء في المبنى B وسط تحديات جائحة Covid-19. مع افتتاح مبنى الركاب C، يتم استكمال شبكة الطرق الجديدة بالمطار بتوفير 8.4 ميلاً من الطرق الجديدة و 24 جسراً جديداً. في يناير 2022، احتفل المطار بإكمال مرافق الركاب في المبنى B بما في ذلك جسر المشاة الثاني كأحد السمات المعمارية المميزة للمطار.

إن هيئة موانئ نيويورك ونيوجيرسي عبارة عن وكالة موجودة في ولايتين تقوم ببناء وتشغيل وصيانة العديد من أصول البنية التحتية للنقل والتجارة الأكثر أهمية في البلاد. [لأكثر من قرن من الزمان](#)، كانت شبكة الوكالة من مرافق الموانئ البحرية والسكك الحديدية والأرضية والطيران من بين أكثر الشبكات ازدحاماً في البلاد، إذ تدعم أكثر من 550.000 وظيفة إقليمية، وتدر أكثر من 23 مليار دولار في الأجور السنوية و80 مليار دولار في النشاط الاقتصادي السنوي. تمتلك هيئة الموانئ أيضاً وتدير موقع مركز التجارة العالمي الذي تبلغ مساحته 16 فدناً، الذي يستضيف ملايين الزوار سنوياً وعشرات الآلاف من العاملين في المكاتب. ولا تتلقى هيئة الموانئ أي إيرادات ضريبية من ولاية نيويورك أو نيوجيرسي أو من مدينة نيويورك. تقوم الوكالة بجمع الأموال اللازمة لتحسين أو تشييد أو حيازة منشآتها بشكل أساسي على الائتمان الخاص بها. لمزيد من المعلومات أو للحصول على تحديثات من مدونة Now Arriving، يرجى زيارة <https://www.panynj.gov/blog>.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[الغاء الاشتراك](#)